

СНАМРІОН

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГАЗОНОКОСИЛКА С БЕНЗИНОВЫМ
ДВИГАТЕЛЕМ
LM3923**



EAC

СОДЕРЖАНИЕ

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
2. ВВЕДЕНИЕ	4
3. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ	5
4. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	6
5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	7
6. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	8
7. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	10
8. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	12
ПРИНЦИП РАБОТЫ ГАЗОНОКОСИЛКИ	12
9. СБОРКА	14
КОМПЛЕКТНОСТЬ	14
10. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ	16
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	16
МОТОРНОЕ МАСЛО	16
ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ НОВОГО УСТРОЙСТВА МАСЛОМ	17
ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	18
ТОПЛИВО	18
ВЫБОР РЕЖИМА РАБОТЫ	19
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	19
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	20
ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ	20
ПРАВИЛА РАБОТЫ ГАЗОНОКОСИЛКОЙ	20
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	23
ВИДЫ РАБОТ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	23
ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	25
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	25
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	26
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА И ТОПЛИВНОГО БАКА	27
ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРБЮРАТОРА	28
РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ	29
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАВΟΣБОРНИКА	29
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДЕКИ ГАЗОНОКОСИЛКИ	30
ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖА	30
12. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ	32
13. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	34
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	36

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ		ЗНАЧЕНИЯ
ГАЗОНОКОСИЛКА	Тип перемещения	несамоходная
	Ширина скашивания (мм)	390
	Высота скашивания (мм)	30-66
	Регулировка высоты скашивания	3 положения, перестановкой осей колёс
	Объем травосборника (л)	35
	Боковой выброс	нет
	Мульчирование	есть
	Задний выброс	нет
	Диаметр передних колес (дюйм)	6
	Диаметр задних колес (дюйм)	6
	Материал деки	пластик
	Рукоятки	складные
	Гарантированный уровень шума, дБ(А)	96
	Уровень шума, дБ(А)	93,5
	Уровень звукового давления, дБ(А)	82,6
	Уровень вибрации на рабочей рукоятке при 3600 об/мин, (м/с ²)	4,7
	Размеры упаковки (мм)	652 × 460 × 370
	Размеры в собранном виде (мм)	1220 x 450 x 1075
	Вес без травосборника (кг)	14,5
	Вес брутто (кг)	18,5
	Вес нетто (кг)	16,5
ДВИГАТЕЛЬ	Тип	одноцилиндровый, 4-тактный с воздушным охлаждением, с вертикальным валом, верхнеклапанный (OHV)
	Рабочий объем двигателя (см ³)	127
	Мощность при 3600 об/мин, (л.с./кВт)	3,0/2,3
	Рабочие обороты (об/мин)	2900
	Тип топлива	бензин АИ-92 неэтилированный
	Объем топливного бака (л)	0,8
	Максимальный удельный расход топлива (г/Квт·ч)	420
	Максимальный расход топлива (л/ч)	1,7
	Тип масла в картере двигателя	SAE30
	Объем масла в картере (л)	0,5
	Система смазки	разбрызгиванием
	Тип стартера	ручной
	Тип свечи зажигания	F5RTC

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

2. ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции CHAMPION. В данном руководстве приведены правила эксплуатации газонокосилки CHAMPION. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте устройство в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните руководство, при необходимости Вы всегда можете обратиться к нему.

Продукция CHAMPION отличается высокой мощностью и производительностью, продуманным дизайном и эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования. Линейка техники CHAMPION регулярно расширяется новыми устройствами, которые постоянно совершенствуются.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность, конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество устройства. В связи с этим происходят изменения в технических характеристиках, и содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному устройству. Имейте это в виду, изучая руководство по эксплуатации*.

Внешний вид продукции может отличаться от изображения на титульном листе руководства по эксплуатации.

(*) С последней версии руководства по эксплуатации можно ознакомиться на сайте www.champion.ru

3. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

Знаки безопасности, управления и информации размещены на газонокосилке в виде наклеек, либо нанесены рельефно на корпусе.

	Запрещено работать на склонах с углом наклона более 15°		Не трогать руками.
	Предупреждение! Осторожно! Внимание!		Не подставляйте во время работы руки или ноги под нож. Опасность получения тяжелой травмы
	Осторожно! Горячие поверхности		Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства
	Осторожно! Возможен отскок посторонних предметов		Заглушите двигатель и уберите посторонние предметы
	Пожароопасно! Легковоспламеняющиеся вещества		Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания при проведении ремонта или технического обслуживания.
	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы		Носите прочную обувь на не скользкой подошве. Запрещается работать босиком или в обуви с открытым верхом
	При работе надевайте защитные очки, наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы		Работайте в защитных перчатках
	Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе		Нажмите ручной топливный насос 3 раза
	Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий		Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), опасный для Вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

XX - Код производителя
 AA - Номер модели
 BB - Год производства
 CC - Месяц производства
 DDDDD - Уникальный номер модели

XXAABVCCDDDDDD

Месяц и год изготовления указан на упаковке и (или) устройстве в составе серийного номера.

4. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Дека газонокосилки — часть корпуса газонокосилки, внутри которой вращается нож.

Мощность максимальная — наибольшая мощность, развиваемая двигателем устройства при номинальных условиях эксплуатации и используемая периодически в течение ограниченного времени.

Уровень вибрации — уровень механических колебаний, оказывающих ощутимое влияние на человека (точное определение см. ГОСТ ИСО 8041-2006).

Уровень звукового давления зависит от расстояния между слушателем и источником шума (точное определение см. ГОСТ 30691-2001).

Уровень звуковой мощности характеризует уровень шума в его источнике и является постоянной для данного оборудования величиной (точное определение см. ГОСТ 30691-2001).



ПРИМЕЧАНИЕ!

В руководстве используется международная система единиц (СИ). Значения, приведенные через «/», являются справочными, и в некоторых случаях возможно незначительное расхождение в связи с переводом единиц из одной системы в другую.

5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Газонокосилка (далее по тексту газонокосилка или устройство) предназначена для любительского (личного, семейного, домашнего или иного) использования, не связанного с предпринимательской и профессиональной деятельностью.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Непрофессиональное (любительское) использование подразумевает под собой эксплуатацию устройства не более 200 часов в год. Рекомендуемое время непрерывной работы определяется емкостью топливного бака.

Может использоваться для ухода за газонами на дачном или приусадебном участке, для скашивания травы на лужайках с ровной поверхностью, с соблюдением всех требований Руководства по эксплуатации.



Устройство сконструировано таким образом, что оно безопасно и надежно, если эксплуатируется в соответствии с руководством по эксплуатации. Прежде чем приступить к эксплуатации устройства прочтите и усвойте руководство по эксплуатации. Если Вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение устройства.



ВНИМАНИЕ!

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства. Это может стать причиной получения серьезной травмы, а также причиной выхода из строя устройства. Производитель и поставщик не несут ответственности за любые ущерб и убытки, возникшие из-за эксплуатации устройства с самостоятельными произведенными конструктивными изменениями.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается производить самостоятельную регулировку карбюратора и оборотов двигателя. Выход двигателя из строя из-за самостоятельной неправильно выполненной регулировки карбюратора и оборотов двигателя не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем и оригинальные запасные части. Использование не рекомендованных расходных материалов, не оригинальных запчастей лишает владельца права на гарантийное обслуживание устройства.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать газонокосилку для срезания кошек при уходе за газоном.

Назначенный срок службы 5 лет. По истечении срока службы устройство направляется в авторизованный сервисный центр для принятия решения об установлении нового срока службы или утилизации.

6. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с устройством прежде, чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Невыполнение требования руководства приведет к смертельному исходу или получению тяжелых травм.



ОСТОРОЖНО!

Невыполнение требования руководства приведет к получению травм средней тяжести.



ВНИМАНИЕ!

Невыполнение требования руководства приведет к повреждению устройства.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Указывает на информацию, которая будет полезна при эксплуатации устройства.

1. Прежде чем начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с устройством, при необходимости пройдите курс обучения.
2. Несовершеннолетние лица к работе с газонокосилкой не допускаются, за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.
3. Эксплуатируйте газонокосилку в хорошем физическом и психическом состоянии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не работайте с газонокосилкой в болезненном или утомленном состоянии, в состоя-

нии алкогольного или наркотического опьянения, после употребления сильнодействующих лекарств или иных веществ, способных оказать влияние на физическое и психическое состояние.

4. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
5. Газонокосилку разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.
6. Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.
7. Не рекомендуется работать с газонокосилкой в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если Вам понадобится помощь.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

8. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства.
9. Проверяйте газонокосилку перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
10. Храните устройство в закрытом ме-

сте, недоступном для детей.

11. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части газонокосилки.
12. Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.
13. Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с устройством босиком или в открытой обуви.
14. Всегда используйте защитные очки при работе.
15. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.
16. Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).
17. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед вами. Если вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА, КОТОРЫЕ ПРИВОДЯТ К ИНЦИДЕНТУ ИЛИ АВАРИИ

Ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии выделены в руководстве по эксплуатации пометками **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** **ОСТОРОЖНО! ВНИМАНИЕ!**

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ

Неисправность двигателя, неисправность редуктора, повреждение ножа газонокосилки

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ



ПРИМЕЧАНИЕ!

Критерием предельного состояния устройства является состояние, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей, или их совокупности при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями, или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.

Критерием (критериями) предельного состояния устройства является чрезмерный износ или повреждение двигателя.

ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА ПРИ НАСТУПЛЕНИИ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ ИЛИ ДОСТИЖЕНИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ

При наступлении критических отказов необходимо прекратить эксплуатацию устройства и обратиться в авторизованный сервисный центр для диагностики и ремонта.

При достижении предельного состояния необходимо утилизировать устройство.

7. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке топливного бака. Перед заправкой и техническим обслуживанием заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
2. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
3. Не работайте с газонокосилкой, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности топливного бака и двигателя от случайно пролитого топлива.
4. Для очистки деталей не используйте бензин, растворитель или другие воспламеняющиеся жидкости.
5. Не проверяйте наличие искры при снятой свече зажигания. Используйте только тестеры свечей зажигания, соответствующие техническим требованиям.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

ХИМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.
2. Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угар-

ный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.

3. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

ФИЗИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (ТРАВМЫ)

1. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и упасть.
2. Управляйте газонокосилкой двумя руками.
3. Следите, чтобы ноги/руки не располагались вблизи рабочих органов и вращающихся частей.
4. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с вами. Заглушите двигатель, если дети или животные входят в рабочую зону.
5. Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения.
6. Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях (в ограниченном пространстве).
7. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.
8. Заглушите двигатель перед перемещением газонокосилки с одного места на другое.
9. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводите при неработающем двигателе и снятом

со свечи зажигания колпачке высоковольтного провода.

ТЕХНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (УСТРОЙСТВО)

1. Не работайте с газонокосилкой, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
2. Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы газонокосилки не соприкасались с посторонними предметами.
3. Запрещается эксплуатировать газонокосилку с неисправным глушителем. Признаком неисправности является повышенная шумность при работе, наличие трещин на корпусе, появление искр из глушителя.
4. Перед запуском двигателя газонокосилки убедитесь, что нож и адаптер ножа не деформированы, а дека очищена от мусора и травы. Замените нож и адаптер, если это необходимо.
5. Заглушите двигатель газонокосилки при пересечении дорожек.
6. После удара ножа о посторонний предмет заглушите двигатель. Осмотрите газонокосилку на наличие повреждений и сделайте необходимый ремонт перед повторным запуском и эксплуатацией газонокосилки.
7. Если газонокосилка во время работы начинает сильно вибрировать, немедленно заглушите двигатель, установите причину повышенной вибрации и устраните ее (при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр).
8. Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Помните о экологии и необходимости охраны окружающей среды. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива, фильтров и аккумуляторных батарей.

По окончании срока службы утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами, действующими в стране, где эксплуатируется устройство.



ВНИМАНИЕ!

Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.

8. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Расположение основных узлов и органов управления показано на Рис. 1, 2, 3.

ПРИНЦИП РАБОТЫ ГАЗОНОКОСИЛКИ

Принцип работы газонокосилки заключается в следующем. При запуске двигателя коленчатый вал начинает вращаться, вместе с ним начинает вращаться нож, закрепленный на валу с помощью адаптера.

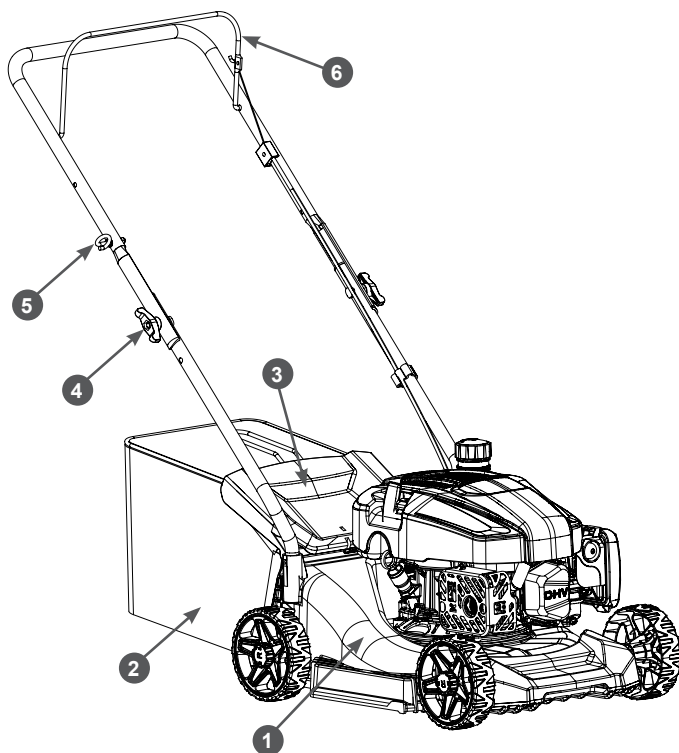


Рис. 1. Основные узлы и органы управления (вид справа)

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| 1. Дека | 4. Барашковая гайка |
| 2. Травосборник | 5. Кронштейн крепления ручки стартера |
| 3. Крышка дека задняя | 6. Рычаг остановки двигателя |

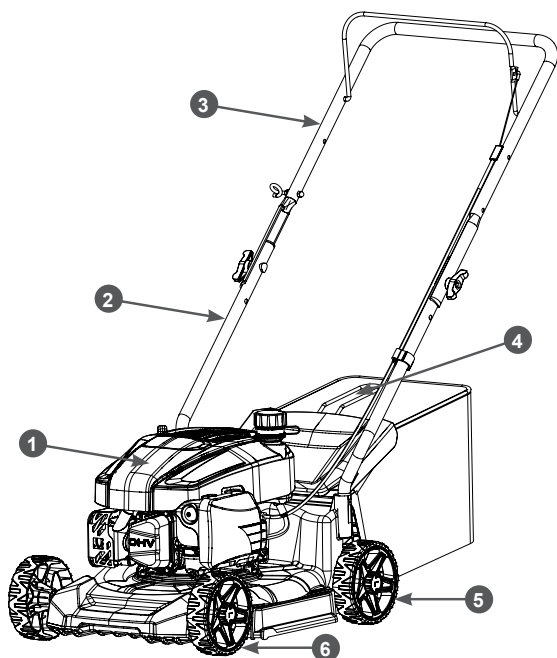


Рис. 2. Основные узлы и органы управления (вид слева)

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Двигатель | 4. Рукоятка травосборника |
| 2. Рабочая рукоятка (нижняя часть) | 5. Колесо заднее |
| 3. Рабочая рукоятка (верхняя часть) | 6. Колесо переднее |

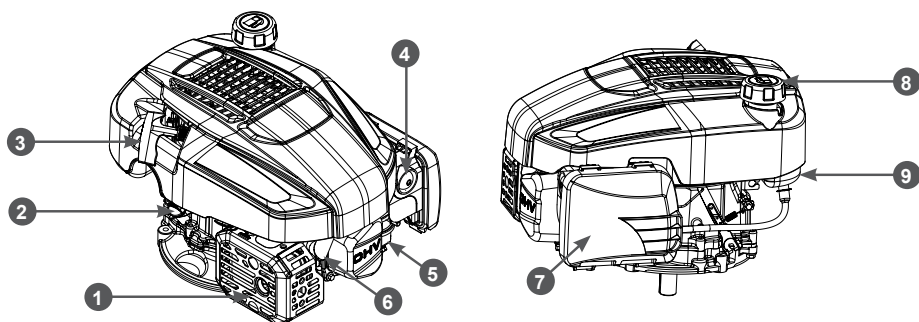


Рис. 3. Основные узлы и органы управления двигателем

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Глушитель | 6. Колпачок высоковольтного провода |
| 2. Крышка-щуп маслозаливной горловины | 7. Корпус воздушного фильтра |
| 3. Ручка стартера | 8. Крышка топливного бака |
| 4. Насос ручной топливный | 9. Бак топливный |
| 5. Карбюратор | |

9. СБОРКА

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность газонокосилки приведена в Таблице 1.

ТАБЛИЦА 1. Комплектность газонокосилки

Наименование	Кол-во
Газонокосилка	1 шт.
Колесо	4 шт.
Ось колеса с шайбой	4 шт.
Винт крепления рукоятки к корпусу деки	2 шт.
Болт рабочей рукоятки	2 шт.
Барашковая гайка	2 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Травосборник	1 шт.
Заглушка для мульчирования	1 шт.
Хомут крепления троса	1 шт.
Ключ свечной	1 шт.
Воронка маслозаливная	1шт.



ВНИМАНИЕ!

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность.

Газонокосилка поставляется в практически собранном состоянии.



ОСТОРОЖНО!

Перед тем как начинать какую-либо сборку или производство технического обслуживание газонокосилки, сначала снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.

Устройство поставляется в практически собранном виде.

Для сборки газонокосилки выполните следующее:

1. Извлеките газонокосилку из коробки и проверьте её на предмет механических повреждений. Распакуйте все детали и положите их на ровную поверхность.

2. Соберите рабочую рукоятку, для этого совместите отверстия в нижних частях рабочей рукоятки с отверстиями в верхней части. Вставьте в отверстия болты и накрутите барашковые гайки. 1 (Рис. 4).

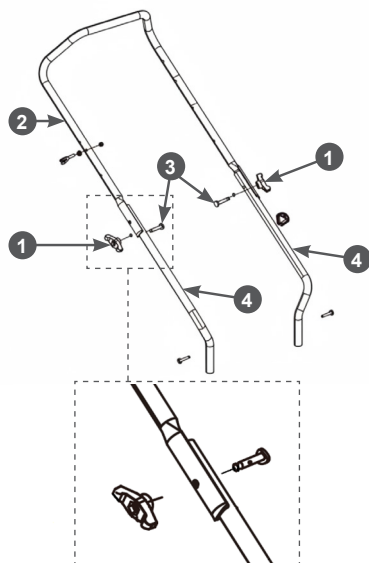


Рис. 4. Сборка рабочей рукоятки

1. Гайка барашковая
 2. Рабочая рукоятка (верхняя часть)
 3. Болт
 4. Рабочая рукоятка (нижняя часть)
3. Установите рабочую рукоятку в кронштейны на корпусе газонокосилки.
 4. Зафиксируйте рабочую рукоятку в кронштейнах, вкрутив винты 2 (Рис. 5).
 5. Закрепите трос управления на рабочей рукоятке при помощи зажима крепления троса.
 6. Закрепите ручку стартера на кронштейне крепления ручки стартера, как показано на Рис. 6.

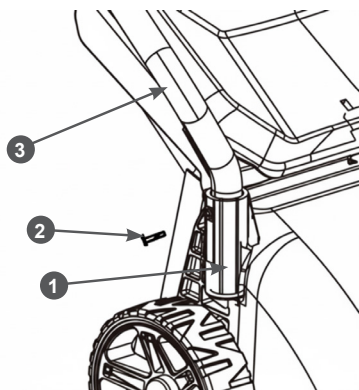


Рис. 5. Установка рабочей рукоятки

1. Кронштейн рабочей рукоятки
2. Винт крепления
3. Рабочая рукоятка



Рис. 6. Крепление ручки стартера на рукоятке

1. Кронштейн ручки стартера
2. Ручка стартера

7. Выполните установку колёс газонокосилки, для этого:

- а - установите колеса 2 на оси 1, оденьте шайбы 3. (Рис. 7).
- б - с правой стороны газонокосилки расположите оси с правой резьбой (они имеют обозначение – R).
- с - с левой стороны газонокосилки расположите оси с левой резьбой (они имеют обозначение L).
- д - вкрутите оси в отверстия в корпусе газонокосилки 4, в соответствии с выбранной высотой (Рис. 7). Все колёса должны быть установлены на одной высоте.

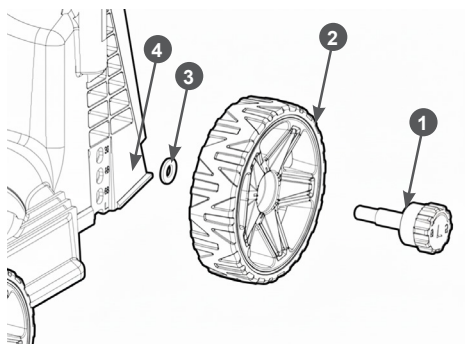


Рис. 7. Установка колёс

1. Ось
2. Колесо
3. Шайба
4. Корпус газонокосилки

10. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

К эксплуатации допускается персонал первого квалификационного уровня (не требующий специальной подготовки).

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом работы газонокосилки необходимо сделать следующее:

1. Повести контрольный осмотр газонокосилки. Наличие потёков масла и топлива, неисправность систем питания и отвода отработавших газов, повреждение основных корпусных элементов, а также наличие прочих неисправностей не допускается. Любая обнаруженная неисправность перед началом эксплуатации газонокосилки должна быть устранена. Для устранения неисправности рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр CHAMPION.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатация газонокосилки при наличии неисправностей. Не устранение проблемы перед работой, может стать причиной получения серьёзных травм и поломки устройства. Выход из строя устройства по этой причине не является гарантийным случаем.

2. Проверить затяжку резьбовых соединений крепежных элементов.
3. Проверить исправность органов управления и предохранительных элементов.
4. Проверить исправность ножа и травосборника.
5. Подготовить рабочую зону, при необходимости оградить ее предупреждающими табличками. Осмотреть газон, убрать посторонние предметы (камни, палки, провода и т.п.).
6. Приготовить моторное масло и заправить двигатель нового устройства

или проверить уровень масла и долить его при необходимости.

7. Провести техническое обслуживание воздушного фильтра в соответствии с разделом ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.
8. Приготовить топливо и заправить топливный бак.
9. Выбрать режим работы: мульчирование, сбор травы в травосборник (извлечь или установить заглушку для мульчирования; установить или снять травосборник).
10. Установить требуемую высоту скашивания.

МОТОРНОЕ МАСЛО



ВНИМАНИЕ!

Газонокосилка поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.



ВНИМАНИЕ!

Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверять уровень масла в картере, при необходимости доливать. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в двигателе.



ВНИМАНИЕ!

Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять масло CHAMPION SAE30. Допускается применение масла других производителей, соответствующего категории SL и выше по классификации API и соответствующего вязкости по классификации

SAE в зависимости от температуры окружающего воздуха.



ВНИМАНИЕ!

Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу из строя двигателя, и не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

При запуске в работу нового устройства первая замена масла в двигателе производится через 5 часов работы. Вторая замена масла через 25 часов работы устройства. Все последующие замены масла в двигателе производятся через каждые 50 часов работы устройства.

ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ НОВОГО УСТРОЙСТВА МАСЛОМ

1. Установите газонокосилку на ровной горизонтальной поверхности.
2. Открутите крышку-щуп маслосазливной горловины и извлеките щуп (Рис. 8).

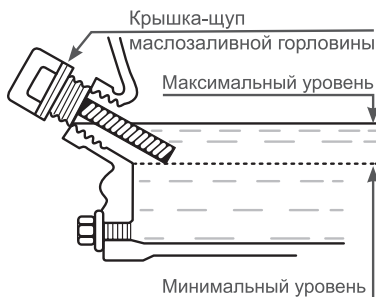


Рис. 8. Крышка-щуп маслосазливной горловины

3. Залейте необходимый объем масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.

4. Подождите примерно 1 минуту, затем установите крышку-щуп в отверстие горловины, не закручивая её.
5. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Максимальный уровень масла в картере соответствует верхней отметке на масляном щупе.

6. Плотно закрутите крышку-щуп.



ВНИМАНИЕ!

После заправки, замены или проверки уровня масла визуальным осмотром проверяйте отсутствие протечек масла из картера. Проверяйте надежность установки крышки-щупа маслосазливной горловины перед каждым запуском двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте долговременного контакта кожи рук с маслом. Всегда тщательно мойте руки чистой водой с мылом. Храните отработанное масло в специальной емкости. Запрещается выливать отработанное масло на землю или в канализацию.

Перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере. Для этого:

1. Установите устройство на ровной горизонтальной поверхности.
2. Выкрутите крышку-щуп маслосазливной горловины и извлеките щуп (Рис. 8).
3. Протрите щуп насухо и вставьте в отверстие горловины, не закручивая его.
4. Аккуратно извлеките щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить чистое

масло до верхней отметки на щупе.

- После окончательной проверки, плотно закрутите крышку-щуп.

ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Перед началом работы необходимо проверить состояние воздушного фильтра и готовность его к работе. В соответствии с разделом ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА снимите крышку воздушного фильтра и проверьте чистоту и целостность фильтрующего элемента. Если бумажный фильтрующий элемент повреждён (смят, в нём имеются отверстия, резиновое уплотнение элемента повреждено) и сильно загрязнён (бумажный фильтрующий элемент приобрёл тёмный цвет (серый и коричневый), имеются масляные пятна), бумажный фильтрующий элемент необходимо заменить. При необходимости, произведите обслуживание воздушного фильтра в соответствии с разделом ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя с грязным или повреждённым фильтрующим элементом. Запрещается работа двигателя без фильтрующего элемента. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу двигателя. Выход из строя двигателя по этим причинам не будет являться гарантийным случаем.

ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин, или смесь масла и бензина (топливную смесь для 2-хтактных двигателей). Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика. Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Предотвращайте многократный или длительный контакт кожи с топливом, а также вдыхание топливных паров.



ВНИМАНИЕ!

Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива.

Максимальный уровень топлива показан на Рис. 9.



Рис. 9. Максимальный уровень топлива в топливном баке

Для заправки топливного бака:

- Очистите поверхность топливного

бака от загрязнений (при необходимости).

- Открутите крышку топливного бака.
- Залейте бензин в топливный бак при помощи специальной емкости или воронки до уровня, показанного на Рис. 9.
- После заправки топливного бака убедитесь в том, что крышка топливного бака надежно закрыта должным образом.

ВЫБОР РЕЖИМА РАБОТЫ

Газонокосилка может работать в двух режимах:

- Для работы в режиме сбора травы в травосборник необходимо установить на газонокосилку травосборник, при этом заглушка для мульчирования должна быть снята.

Для установки травосборника поднимите заднюю крышку деки газонокосилки, возьмите травосборник за ручку и зацепите крючки травосборника за специальные крючки на корпусе газонокосилки (Рис. 10).

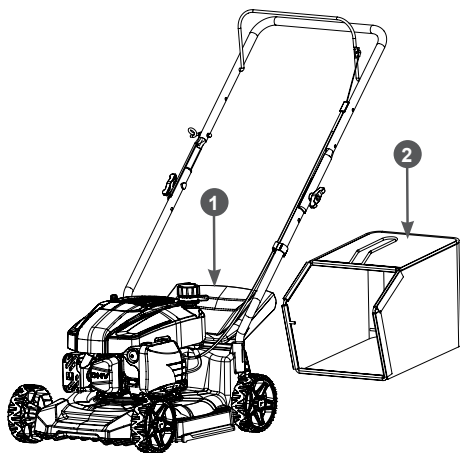


Рис. 10. Установка травосборника

- Крышка деки задняя
- Травосборник

- Для режима мульчирования необходимо установить заглушку для мульчирования 2 (Рис. 11), травосборник должен быть снят.

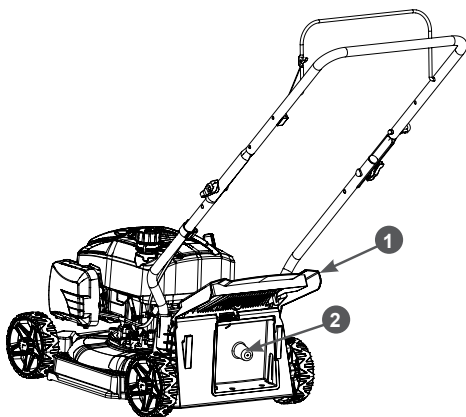


Рис. 11. Установка заглушки для мульчирования

- Крышка деки задняя
- Заглушка для мульчирования

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере двигателя, при необходимости долить. Для доливки используйте тот же тип масла, который залит в картер двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя, несколько раз задействуйте рычаг 5 остановки двигателя (Рис.2). Проверьте, что трос остановки двигателя движется свободно, и что рычаг остановки двигателя работает должным образом.

Проверьте уровень масла в картере двигателя и наличие топлива в топливном баке.

- Нажмите три раза на ручной топливный насос 4 (Рис 3).

2. Встаньте позади газонокосилки.левой рукой нажмите на рычаг остановки двигателя и удерживайте его, а правой рукой возьмите ручку стартера.
3. Правой рукой, медленно вытягивая шнур стартера, проверните коленчатый вал двигателя, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.
4. После запуска прогрейте двигатель в течение 30 секунд.



ВНИМАНИЕ!

При запуске с помощью ручного стартера всегда строго выполняйте пункт «4» во избежание поломки стартера. Не отпускайте ручку стартера резко с верхнего положения, отпускайте ручку медленно, иначе шнур намотается на маховик и произойдет поломка стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера и не подлежит ремонту по гарантии.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Если двигатель не запускается, то обратитесь к разделу ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ. Если и это не помогает, то обратитесь в авторизованный сервисный центр CHAMPION.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя без нагрузки более 5 минут.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в нормальном

рабочем режиме выполните следующее:

1. Прекратите скашивание и отпустите рычаг включения привода хода.
2. Отпустите рычаг остановки двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При остановке двигателя нож может вращаться незначительное время. Всегда учитывайте это.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Первые 5 часов работы двигателя являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования.



ВНИМАНИЕ!

При эксплуатации нового двигателя первая замена масла производится через 5 часов работы двигателя.

1. Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой при скашивании очень густой и высокой травы.
2. Не обкатывайте двигатель без нагрузки.
3. После обкатки обязательно слейте масло из картера двигателя. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро. Заливайте масло в соответствии с предписаниями в разделах ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ, ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА.

ПРАВИЛА РАБОТЫ ГАЗОНОКОСИЛКОЙ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Разнообразный мусор, например, ветки и камни, может отбрасываться газонокосилкой с достаточно большой силой, что может привести к травмам и порче материальных ценностей.



ВНИМАНИЕ!

Перед началом скашивания обязательно подготовьте рабочую зону. Осмотрите газон и уберите посторонние предметы (камни, палки, провода и т.д.). Убедитесь в отсутствии на участке работы арматуры, пней, камней и других препятствий. В результате встречи вращающегося ножа газонокосилки с препятствием, могут произойти изгиб колеччатого вала двигателя, поломка или деформация ножа, адаптера ножа, шпонки адаптера и других деталей, что не будет являться гарантийным случаем.

Установите газонокосилку в начале участка работы. Определите требуемую высоту травы газона и отрегулируйте высоту скашивания.

Для этого:

- А) снимите колёса газонокосилки, выкрутив оси колёс
- Б) установите колёса, вкрутив оси в соответствующие выбранной высоте отверстия в деке газонокосилки (Рис. 12).

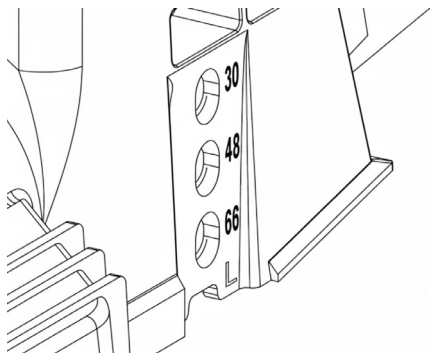


Рис. 12. Регулировка высоты скашивания

В соответствии с разделом ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ запустите двигатель и прогрейте его. После прогрева двигателя начните работу.

Правила работы газонокосилкой:

1. Трава должна быть сухой. Если трава

мокрая, то она с трудом скашивается, и будет образовывать тяжелые комки травы.

2. Максимальная высота для эффективного скашивания составляет около 10 см. Отрегулируйте высоту скашивания таким образом, чтобы скашивалась только верхняя треть травы.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Если высота травы превышает 10 см, то необходимо сначала скосить ее триммером.

3. При кошении высокой травы установите максимальную высоту скашивания. Это снизит нагрузку на двигатель и предотвратит его перегрузку.
4. При кошении загущенной травы, травы с большим количеством жестких сорняков рекомендуется также устанавливать максимальную высоту скашивания и косить более узкими полосами, захватывая уже скошенный участок.
5. При кошении в тяжелых условиях (п. 3,4) рекомендуется проводить повторный покос с меньшей высотой скашивания. При этом рекомендуется использовать схему перпендикулярного скашивания. На (Рис. 13) представлена схема движения газонокосилки при выбросе травы в травосборник.

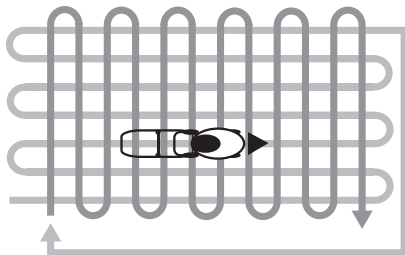


Рис. 13. Схема перпендикулярного скашивания

6. Рекомендуется несколько раз в сезон косить траву в режиме мульчирования. Это позволит обеспечить почву необходимой влагой и органикой.

7. В процессе работы отверстия травосборника забиваются грязью и пылью. Из-за этого травосборник будет собирать меньше травы. Возможно, часть травы в виде комков будет падать на землю. Чтобы этого избежать регулярно мойте водой травосборник. Дайте высохнуть ему перед использованием.
8. Нож должен всегда иметь хорошо заточенные лезвия. Изношенные или тупые лезвия могут стать причиной пожелтения кончиков травинок, а также увеличения нагрузки на двигатель.
9. Для улучшения качества скашивания регулярно косите траву и периодически меняйте направление скашивания.
10. Регулярно очищайте внутреннюю часть деки газонокосилки. Если в нижней части корпуса косилки скапливаются остатки травы и другой мусор, то ее производительность будет снижена.
11. При работе на склонах следует двигаться поперек склона. Запрещается двигаться вверх или вниз по склону. Если на склоне трудно удерживать равновесие, он не пригоден для скашивания. Также запрещается работать на сырых и скользких склонах.
12. В процессе работы травосборник заполняется. Степень заполнения травосборника можно определить на ощупь и на просвет через травосборник. Также, если во время работы вы заметили, что после прохождения газонокосилки скошенная трава остается на газоне – значит травосборник полностью заполнен.



ОСТОРОЖНО!

Запрещено работать на склонах с углом наклона более 15°.



ВНИМАНИЕ!

Наклон двигателя во время работы не должен быть более 15° градусов в каждом направлении. Недостаточная смазка может стать причиной выхода двигателя из строя, что не будет являться гарантийным случаем. Также возможна утечка топлива.

13. Для того чтобы очистить травосборник от собранной травы (Рис. 14) необходимо:
 1. Остановить двигатель.
 2. Поднять заднюю крышку деки газонокосилки.
 3. Взяться за рукоятку травосборника, вывести его из зацепления с крючками и вытянуть его.
 4. Удалить траву из заднего отверстия деки газонокосилки.
 5. Удалить траву из травосборника.



Рис. 14. Опустошение травосборника

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВИДЫ РАБОТ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для поддержания высокой эффективности работы устройства необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 2 «Виды работ и периодичность технического обслуживания».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию.



ОСТОРОЖНО!

Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.



ВНИМАНИЕ!

Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки устройства. Выход из строя устройства по этим причинам не будет являться гарантийным случаем. Всегда выполняйте работы по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.



ВНИМАНИЕ!

Для выполнения технического обслуживания и ремонта используйте только оригинальные запасные части CHAMPION. Выход из строя устройства при использовании запасных частей, расходных материалов, не соответствующих по качеству, а также при использовании не оригинальных запасных частей не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

График технического обслуживания (ТО) применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете устройство в экстремальных условиях, таких как: работа при высоких температурах, при сильной запыленности, необходимо сократить интервалы между ТО.



ВНИМАНИЕ!

Обороты двигателя отрегулированы на заводе-изготовителе для максимальной эффективной работы устройства. Регулировка карбюратора и оборотов двигателя должна выполняться только в авторизованном сервисном центре.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается производить самостоятельную регулировку карбюратора и оборотов двигателя. Выход двигателя из строя из-за самостоятельной неправильно выполненной регулировки карбюратора и оборотов двигателя не будет являться гарантийным случаем.

Таблица 3. Виды работ и периодичность технического обслуживания

Виды работ		Периодичность проведения работ						
Работа	Операции	Перед работой	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При повреждении	При необходимости
Контрольный осмотр		X					X	X
Техническое обслуживание двигателя								
Проверка крепежных деталей*	Проверить	X					X	X
	Затянуть	X					X	X
Замена моторного масла*	Проверить уровень	X						
	Заменить	Первые 5 часов	Первые 25 часов	X				
Обслуживание воздушного фильтра*	Проверить	X						
	Очистить		X(1)					
	Заменить					X(1)	X	X
Обслуживание фильтра топливного бака*	Проверить							
	Очистить					X		
	Заменить						X	X
Обслуживание топливного бака*	Очистить					X		
Обслуживание фильтра-отстойника карбюратора	Промыть				X			X
Регулировка зазоров клапанов	Проверить					X(2)		
	Отрегулировать							X(2)
Регулировка оборотов двигателя	Проверить					X(2)		
	Отрегулировать							X(2)
Обслуживание топливпровода	Проверить	X						
	Заменить						X(2)	
Обслуживание свечи зажигания*	Проверить			X				
	Заменить				X			X
Техническое обслуживание устройства								
Обслуживание деки	Очистить	После окончания работы						X
Обслуживание травосборника	Очистить	После окончания работы						X

Виды работ		Периодичность проведения работ						
Работа	Операции	Перед работой	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При повреждении	При необходимости
Обслуживание ножа	Проверить	X						
	Заточить и отбалансировать							X(2)
	Заменить						X	

* - Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

(1) Техническое обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Данный вид работ необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ



ОСТОРОЖНО!

Двигатель при работе нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры. Прикосновение к ним может привести к сильному ожогу. Воспламеняемый мусор, например, листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.



ВНИМАНИЕ!

Не допускается использование воды для очистки двигателя. Вода может попасть в двигатель и его топливную систему. Для очистки двигателя используйте щетку или сухую тряпку.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Двигатель газонокосилки с принудительным воздушным охлаждением. Грязь или мусор может воспрепятствовать потоку воздуха и стать причиной перегрева двигателя, что приведет к ухудшению рабочих характеристик и сокращению срока службы двигателя.

1. Перед очисткой дайте время глушителю, цилиндру двигателя и ребрам охлаждения остыть.
2. Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области

цилиндра.

3. Используйте щетку или сухую тряпку для удаления мусора из вентиляционных отверстий в верхней крышке двигателя.
4. Содержите все тяги, пружины и регуляторы управления в чистоте
5. Не допускайте накопления воспламеняемого мусора в пространстве вокруг глушителя и за ним.
6. Убедитесь, что охлаждающие ребра цилиндра свободны от грязи и мусора.



ВНИМАНИЕ!

Со временем грязь и мусор могут скопиться в ребрах охлаждения цилиндра и стать причиной перегрева двигателя. Этот мусор невозможно увидеть без частичной разборки двигателя. Для осмотра и очистки системы охлаждения в соответствии с графиком технического обслуживания обратитесь в авторизованный сервисный центр CHAMPION.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



ПРИМЕЧАНИЕ!

Замену масла рекомендуется производить на теплом двигателе. Это позволит слить отработанное масло более полно и бы-

стрее.



ВНИМАНИЕ!

Замену масла в двигателе рекомендуется производить вместе с помощником.

1. Подготовьте емкость для слива отработанного масла.
2. Установите газонокосилку на ровной горизонтальной поверхности.
3. Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода.
4. Очистите от загрязнений зону вокруг маслозаливной горловины.
5. Осторожно открутите крышку-щуп (Рис. 8) из маслозаливной горловины, протрите его насухо и отложите в сторону.
6. Вместе с помощником наклоните газонокосилку направо на 90°, так чтобы емкость для слива отработанного масла находилась под крышкой щупом маслозаливной горловины и слейте отработанное масло.



ОСТОРОЖНО!

Перед опрокидыванием газонокосилки убедитесь в том, что крышка топливного бака надежно затянута.

7. Верните газонокосилку в горизонтальное положение.
8. Медленно залейте необходимый объем нового масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.
9. Установите крышку-щуп в отверстие маслозаливной горловины.
10. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе (Рис. 15). При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить масло до верхней отметки на щупе. Не допускайте перелива или превышения максимального уровня масла

в картере двигателя.

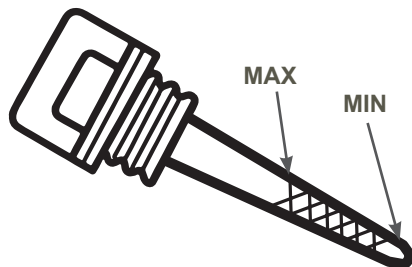


Рис. 15. Крышка-щуп маслозаливной горловины

11. Установите крышку-щуп в маслозаливную горловину, и плотно закрутите ее.
12. Установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.



ВНИМАНИЕ!

Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

Проверяйте надежность установки крышки-щупа перед каждым запуском двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Отработанное масло является опасным веществом. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать прохождению воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя необходимо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра через каждые 25 часов работы. При работе в условиях повышен-

ной запыленности воздушный фильтр необходимо обслуживать чаще (каждые 5 часов).



ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами. Запрещается работа двигателя без фильтрующих элементов. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу двигателя. Выход из строя двигателя по этой причине не является гарантийным случаем.

Для технического обслуживания воздушного фильтра:

1. Нажмите на фиксаторы и снимите крышку 3 воздушного фильтра (Рис. 16).
2. Извлеките фильтрующий элемент 2 (Рис. 16).
3. Проверьте целостность и чистоту фильтрующего элемента.

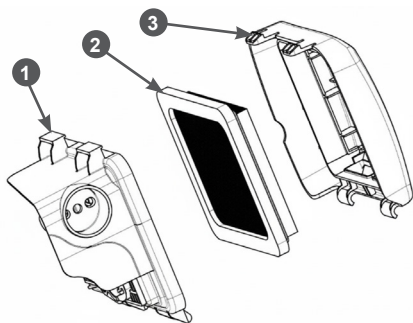


Рис. 16. Обслуживание воздушного фильтра

1. Основание воздушного фильтра
 2. Фильтрующий элемент
 3. Крышка воздушного фильтра
4. Если бумажный фильтрующий элемент повреждён (смят, в нём имеются отверстия, резиновое уплотнение элемента повреждено) и сильно загрязнён (бумажный фильтрующий элемент приобрёл тёмный цвет (серый и коричневый), имеются масля-

ные пятна), бумажный фильтрующий элемент необходимо заменить. При незначительном загрязнении несколько раз постучите элементом о чистую и твёрдую поверхность, чтобы удалить крупную грязь, после чего продуйте его сжатым воздухом (давление не более 207 кПа (2,1 кгс/см²)) изнутри наружу;

5. Произведите очистку крышки и корпуса воздушного фильтра, не допуская попадания грязи в карбюратор.
7. Установку фильтрующего элемента и крышки произведите в обратной последовательности.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА И ТОПЛИВНОГО БАКА



ПРИМЕЧАНИЕ!

Перед техническим обслуживанием топливного фильтра и бака постарайтесь выработать топливо в топливном баке.

Каждые 300 часов работы или один раз в год в зависимости от того, что наступит раньше, необходимо производить очистку топливного бака и топливного фильтра. Для обслуживания топливного бака и топливного фильтра выполните следующие действия:

1. Снимите накладку крышки двигателя, затем крышку двигателя, выкрутив четыре винта.
2. Снимите хомут 4 топливного шланга и снимите шланг 5 со штуцера топливного бака (Рис. 18).
3. Нажмите на фиксатор топливного бака 2, сдвинув его вверх, и снимите бак 1 (Рис. 17).
4. Промойте топливный бак чистым бензином.
5. Извлеките из топливопровода 5 топливный фильтр 4 (Рис. 18).

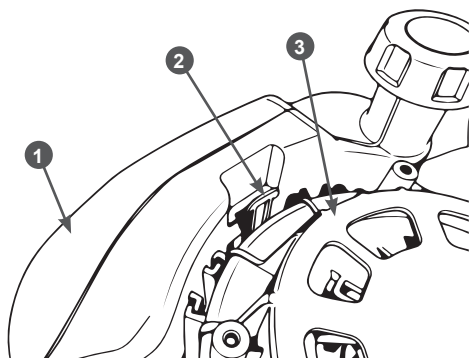


Рис. 17. Снятие топливного бака

1. Бак топливный
2. Фиксатор
3. Корпус стартера

4. Промойте топливный бак чистым бензином.
5. Извлеките из топливопровода 5 топливный фильтр 4 (Рис. 18).

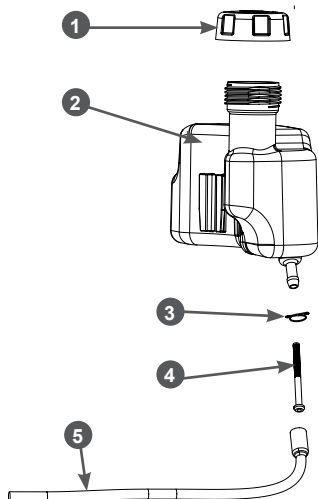


Рис. 18. Обслуживание топливного фильтра и топливного бака

1. Крышка топливного бака
2. Топливный бак
3. Хомут
4. Топливный фильтр
5. Топливный шланг

6. Произведите очистку топливного фильтра, при возможности продуйте сжатым воздухом. Проверьте фильтрующую сетку на наличие механических повреждений. При наличии повреждений фильтр необходимо заменить.
7. Установку топливного фильтра и топливного бака произведите в обратной последовательности.

ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРБЮРАТОРА

Через каждые 100 часов работы, или один раз в 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше, а также при подготовке газонокосилки к хранению необходимо сливать топливо с поплавковой камеры карбюратора. Это необходимо для удаления воды и грязи, которые оседают в карбюраторе во время работы.

1. Установите под карбюратор 1 подходящую емкость.
2. Открутите болт 2 сливного отверстия и слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора (Рис. 19).

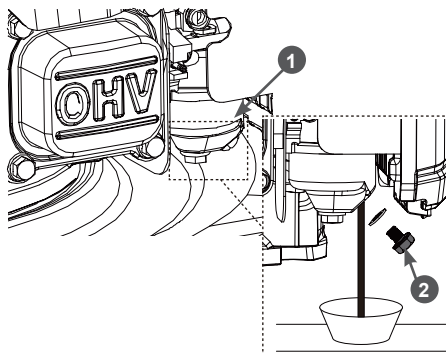


Рис. 19. Слив топлива из карбюратора

1. Карбюратор
2. Болт сливного отверстия
3. Закрутите болт сливного отверстия.

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ



ВНИМАНИЕ!

Зазоры клапанов необходимо проверять через каждые 300 часов работы. Зазоры клапанов: Впускной клапан 0,10-0,15 мм (холодный двигатель). Выпускной клапан 0,15-0,20 мм (холодный двигатель).



ВНИМАНИЕ!

Данная операция должна осуществляться в авторизованном сервисном центре.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендованная свеча зажигания: F5TC или её аналоги (CHAMPION — N14Y, NGK — BP5ES, Bosch — W8DC).



ВНИМАНИЕ!

Использование свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл — существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

3. Проверьте свечу зажигания, если электроды изношены или повреждена изоляция, замените её.
4. Измерьте зазор А между электродами свечи зажигания специальным щупом В (Рис. 20). Зазор должен быть 0,7-0,8 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.

6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.

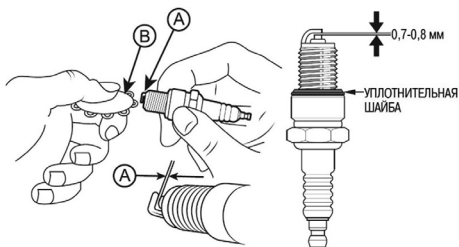


Рис. 20. Обслуживание свечи зажигания
А – зазор Б – щуп



ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4 – 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.



ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

7. Установите на свечу колпачок высоковольтного провода.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАВСОБОРНИКА

Регулярно проводите проверку целостности и очистку травосборника от загрязнений. Очистку рекомендуется проводить водой и мягкой щеткой либо продуть сжатым воздухом.



ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется использовать для очистки мойки высокого давления во избежание повреждений травосборника.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДЕКИ ГАЗОНОКОСИЛКИ

Регулярно проводите проверку целостности деки (корпуса) газонокосилки и ее очистку от загрязнений. Очистку рекомендуется проводить водой и мягкой щеткой либо продуть сжатым воздухом.

ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖА



ОСТОРОЖНО!

Работы по обслуживанию ножа необходимо выполнять в защитных перчатках.

Во время работы нож может затупиться и получить повреждения при ударе о твердые предметы. Поэтому необходимо регулярно проверять состояние ножа.



ВНИМАНИЕ!

При обслуживании ножа наклон двигателя газонокосилки в сторону свечи зажигания, а также в сторону глушителя и воздушного фильтра не допускается. В противном случае это может привести к попаданию моторного масла в камеру сгорания, глушитель и воздушный фильтр, что в свою очередь станет причиной возникновения трудностей с запуском двигателя, образования нагара на свече зажигания; увеличения дымности выхлопных газов.



ПРИМЕЧАНИЕ!

При обслуживании ножа разрешается наклонять газонокосилку только так, чтобы свеча зажигания двигателя была всегда сверху.

Работы по обслуживанию ножа рекомендуется выполнять с помощником.

Для обслуживания ножа выполните следующее:

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
2. Сложите рабочую рукоятку и зафиксируйте её в сложенном виде эксцентровыми болтами.
3. Установите газонокосилку в вертикальное положение.
4. Осмотрите нож на наличие повреждений. Сколы и деформация ножа не допускаются. При их обнаружении нож необходимо заменить.
5. Проверьте состояние лезвий ножа. Если лезвия ножа затуплены, имеются зазубрины – нож необходимо заточить.
6. Осмотрите адаптер ножа. Адаптер ножа не должен иметь повреждений, нож должен быть установлен точно на направляющих адаптера без смещения.
7. Проверьте надлежащую затяжку болта крепления ножа.

Для снятия или замены ножа:

1. Зафиксируйте нож от проворачивания. Для этого можно вставить между ножом и корпусом газонокосилки деревянный брусок или просто удерживать нож рукой за его не заточенную часть.
2. С помощью соответствующего инструмента открутите болт 6 крепления ножа и снимите нож (Рис. 21).
3. Произведите заточку ножа, выдерживая первоначальный угол заточки, либо обратитесь для заточки ножа в специализированный сервис. После заточки нож необходимо отбалансировать.



ВНИМАНИЕ!

После заточки ножа обязательно проверить балансировку ножа. В случае появления дисбаланса при работе газонокосилки возникнет сильная вибрация, которая может привести к разрушению деталей газонокосилки.

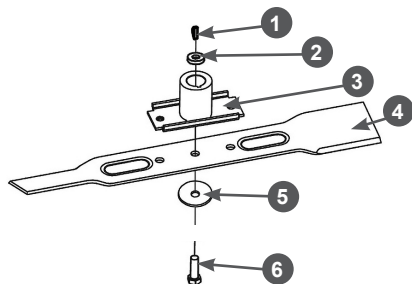


Рис. 21. Обслуживание ножа

1. Вал двигателя
2. Шпонка
3. Адаптер
4. Нож
5. Шайба ножа пружинная
6. Болт крепления ножа



ВНИМАНИЕ!

При возникновении трудностей при снятии ножа и адаптера рекомендуется обратиться в авторизованный сервис.

При наличии серьезных повреждений ножа рекомендуется провести балансировку и заточку в авторизованном сервисном центре или заменить. При появлении вибрации работающей газонокосилки проверьте крепление ножа и балансировку ножа в авторизованном сервисном центре. При необходимости замените нож.

4. Снимите адаптер ножа, убедитесь в том, что шпонка адаптера на месте и не имеет повреждений. Во избежание потери шпонки при обслуживании ремня, заточки ножа или других работ по обслуживанию газонокосилки извлеките шпонку из шпоночного паза и уберите в надежное место.
5. Осмотрите адаптер на предмет повреждений. Поврежденный адаптер необходимо заменить.
6. Нанесите на вал двигателя тонким слоем универсальную консистентную смазку CHAMPION EP-0 или анало-

гичную.

7. Установите адаптер и нож в обратном порядке.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Направление вращения вала двигателя против часовой стрелки (если смотреть со стороны вала). Нож надо устанавливать на адаптер так, чтобы лезвия ножа также были обращены в сторону вращения вала двигателя.

8. Установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается работать тупым или погнутым ножом. Запрещается работать ножом, имеющим разную длину лопастей. Запрещается работать газонокосилкой, если поврежден адаптер крепления ножа. Запрещается работать разбалансированным ножом. Невыполнение этих требований может привести к выходу газонокосилки из строя, что не будет являться гарантийным случаем.

В период эксплуатации все поврежденные или изношенные детали должны

быть заменены на оригинальные детали, рекомендованные заводом-изготовителем газонокосилки.



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя газонокосилки по причине использования неоригинальных или не рекомендованных производителем расходных материалов не является гарантийным случаем.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Для безопасной работы, заменяйте нож через каждые два года. Нож должен всегда быть хорошо заточен. Тупой нож может стать причиной перегрузки двигателя.

12. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

ХРАНЕНИЕ

Назначенный срок хранения 5 лет. По истечении срока хранения устройство направляется в авторизованный сервисный центр для принятия решения об установлении новых сроков хранения и службы, или утилизации.

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

Аккумуляторную батарею необходимо хранить в сухом, не запыленном помещении при положительных температурах предварительно зарядив частично или полностью.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по подготовке к хранению.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.
2. При необходимости замените масло в двигателе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и очистите зону вокруг свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл

чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до возникновения сопротивления. Отпустите ручку стартера. Теперь впускной и выпускной клапаны двигателя закрыты, и цилиндр защищен от коррозии.

4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления при необходимости универсальной смазкой CHAMPION EP-0.
7. Накройте двигатель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.



ВНИМАНИЕ!

Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждение топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ХРАНЕНИЯ

Подготовьте устройство к работе в соответствии с разделом ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ. Перед запуском двигателя обязательно проведите

предварительный осмотр.

Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устрани-те их перед эксплуатацией.

Для возобновления работы после длительного хранения:

1. Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода. Открутите свечу зажигания.
2. Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания. Закрутите свечу, и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим топливом.

Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением устройства от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Перед транспортированием устройства любым видом транспорта необходимо слить топливо и моторное масло.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

При транспортировании устройства любым видом транспорта газонокосилка должна находиться в горизонтальном

положении и быть надежно закреплена, чтобы исключить её наклон и опрокидывание. Наклон устройства в любую сторону более 15° запрещается.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха не более 80 % при 20°C.

Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью рабочей рукоятки и колёс.

РЕАЛИЗАЦИЯ

Реализация устройства осуществляется в соответствии с законами государственного регулирования торговой деятельности, правилами реализации товаров в предприятиях, а также иными подзаконными нормативными правовыми актами в стране, где реализуется устройство.

УТИЛИЗАЦИЯ

Срок службы устройства составляет 5 лет при условии выполнения всех требований данного руководства по эксплуатации. По окончании срока службы утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами, действующими в стране, где эксплуатируется устройство.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Не выбрасывайте устройство вместе с бытовым мусором. Для утилизации устройства обратитесь в специализированные пункты переработки вторичного сырья.

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива, фильтров и аккумуляторных батарей, деталей устройства.

13. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	
Рычаг остановки двигателя не нажат	Нажмите на рычаг остановки двигателя
Пустой топливный бак	Залейте топливо в топливный бак
Некачественное или старое топливо	Замените топливо
Колпачок высоковольтного провода снят со свечи зажигания	Установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Неправильная работа карбюратора	Очистите, отрегулируйте или замените карбюратор*
Загрязнен топливный фильтр	Очистите топливный фильтр
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените фильтрующий элемент
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените карбюратор*
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените фильтрующий элемент
Износ поршневых колец	Замените поршневые кольца*
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените карбюратор*
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Увеличенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Предельный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали*
Предельный износ поршневых колец	Замените кольца*
Повышенный уровень масла в картере	Слейте излишки масла из картера
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените фильтрующий элемент
Повышенный расход масла	
Увеличенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Износ цилиндропоршневой группы	Замените*

Возможная причина	Метод устранения
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Износ маслосъемного колпачка	Замените маслосъемный колпачок*
Неустойчивая работа двигателя	
Неправильные зазоры клапанов	Проверьте и отрегулируйте зазоры клапанов*
Неисправность регулятора оборотов	Найдите и устраните причину*
Неправильная работа карбюратора, либо его засорение	Отрегулируйте, прочистите карбюратор*
Стук в головке цилиндра	
Увеличенный зазор в клапанном механизме	Отрегулируйте зазор, при большом износе замените изношенные детали*
Увеличенный зазор между шатуном и поршневым пальцем	Замените изношенные детали *
Посторонний шум	
Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в авторизованный сервисный центр

НЕИСПРАВНОСТИ ГАЗОНОКОСИЛКИ

Возможная причина	Метод устранения
Чрезмерная вибрация	
Нож не отбалансирован	Отбалансировать*
Ослабли крепежные элементы ножа, сломан адаптер	Затяните крепежные элементы ножа, замените адаптер
Нож погнут или сломан	Замените нож
Погнут коленчатый вал двигателя	Замените коленчатый вал двигателя*
Трава не выбрасывается/плохо выбрасывается	
Загрязнена дека газонокосилки	Очистить деку
Нож затуплен или изношен	Заменить нож
Нож погнут или сломан	Заменить нож

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если возникли другие неисправности, не указанные в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

(*) Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации устройства составляет 12 месяцев с момента передачи покупателю.

Данное устройство предназначено для использования только в личных целях, не связанных с профессиональной или предпринимательской деятельностью, в противном случае гарантийный срок составляет **30 календарных дней**. Эксплуатация в личных целях подразумевает использование не более **200 часов в год***.

Расширенная гарантия на изделия CHAMPION действует только при любительском использовании и составляет **36 месяцев** со дня передачи изделия покупателю. Расширенная гарантия действует на выделенный ассортимент продукции CHAMPION.

Условием получения расширенной гарантии является обязательная регистрация на сайте <https://champion.ru/> серийного номера устройства в течение 4-х недель с момента совершения покупки.

Претензии по качеству принимаются только при условии, что обнаруженные недостатки и рекламация заявлены в течение гарантийного срока, установленно-го на устройство.

Претензии по комплектности и внешнему виду товара после передачи товара Покупателю не принимаются.

Для гарантийного обслуживания устройство предоставляется в сервисный центр:

- в полной комплектации (в полностью собранном состоянии);
- с остатком топлива в топливном баке не менее 1/3 от общего объема бака;
- в чистом виде.

При несоблюдении этих требований сервисный центр имеет право отказать вам в гарантийном обслужива-

нии.

В течение гарантийного срока рекомендуется проходить техническое обслуживание устройства в авторизованном сервисном центре (услуги платные).

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На устройство, у которого серийный номер неразборчив или удален.
2. На устройство, эксплуатировавшееся с нарушением требований руководства по эксплуатации, в том числе, если использовались не рекомендованные заводом-изготовителем расходные материалы.
3. На устройство, которое вышло из строя в результате естественного износа из-за интенсивного использования.
4. На устройство с повреждениями, возникшими вследствие эксплуатации с не устранёнными перед работой неисправностями и/или самостоятельно произведенными конструктивными изменениями.
5. На устройство с повреждениями, возникшими вследствие технического обслуживания, ремонта лицами или организациями, не имеющими соответствующих полномочий, а также использования при ремонте и техническом обслуживании неоригинальных запасных частей.
6. На устройство с повреждениями, вызванными внешними механическими, термическими, химическими воздействиями, небрежным обращением, стихийными бедствиями, а также замерзанием жидкости внутри устройства.
7. На устройство с повреждениями, вызванными попаданием внутрь устройства, а также в рабочие органы

устройства посторонних предметов, жидкостей, а также засорением вентиляционных отверстий.

8. На устройство с повреждениями, возникшими из-за самостоятельного ремонта или разборки.
9. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за использования топлива, не соответствующего государственным стандартам качества.
10. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за: использования загрязненного или старого (хранившегося более 3 месяцев) топлива; использования топлива, хранившегося в таре, не предназначенной специально для хранения горюче-смазочных материалов; использования любых других видов топлива, кроме указанного в руководстве по эксплуатации.
11. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за пренебрежительной подготовки к хранению (оставление бензина или топливной смеси в топливной системе двигателя на длительный срок (более 30 дней)).
12. На неисправности и повреждения двухтактного двигателя, возникшие из-за: использования несоответствующего типа масла; работы на топливной смеси с неправильным соотношением масло-бензин.
13. На неисправности и повреждения четырехтактного двигателя, возникшие из-за: эксплуатации без масла в картере двигателя, с недостаточным количеством масла в картере двигателя; использования масла, не соответствующего температуре окружающей среды; несвоевременной замены масла (несоблюдения графика технического обслуживания).
14. На неисправности и повреждения (в том числе на повреждения (задиры) цилиндропоршневой группы 2х-тактного двигателя), возникшие из-за регулярной и длительной (более 5 минут) работы двигателя на холостых или пониженных оборотах, или без нагрузки/с недостаточной нагрузкой.
15. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за применения таких средств для облегчения запуска, как «Пусковая аэрозоль», «Холодный старт», «Быстрый старт» и им подобных.
16. На неисправности и повреждения двигателя, возникшие из-за: загрязнения ребер охлаждения цилиндра, масляного радиатора двигателя; блокирования отверстий на кожухе маховика и ручном стартере двигателя; по иным причинам, затрудняющим нормальный теплообмен двигателя с окружающей средой.
17. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за использования свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной руководством по эксплуатации.
18. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за неправильной подготовки воздушного фильтра к работе или неправильной сборки воздушного фильтра пользователем.
19. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими при эксплуатации с грязными или поврежденными фильтрующими элементами воздушного или топливного фильтра, или без фильтрующих элементов.
20. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за удара ножа о препятствие (камень, пень и т.д.), что привело к изгибу коленвала, вибрации и разрушению деталей деки и двигателя.
21. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за разбалансировки ножа при заточке, что привело к появлению вибрации и разрушению деталей деки и двигателя.
22. На детали и узлы устройства: ножи,

адаптеры, детали крепления ножа, триммерный корд, триммерные головки и их составляющие, выключатели, приводные ремни, шкивы, приводные шестерни, тросы, колеса, травосборники.

23. На детали и узлы двигателя: свечи, фильтры, топливные насосы, детали стартерной группы (в т. ч. электрического стартера), фрикционные накладки механизма тормоза маховика, аккумуляторные батареи.

** - Гарантийные сроки и условия гарантии могут быть изменены без предварительного уведомления. Актуальная информация о гарантийных обязательствах приведена на сайте www.champion.ru*

ДЛЯ ЗАМЕТОК

[illegible]

03.2026

Устройство соответствует требованиям ТР ТС 010/2011.
Сертификат соответствия № **ЕАЭС KG 217/052.CN.02.16956**
Серия KG № 0227972

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ
ПРАВО БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО
УВЕДОМЛЕНИЯ ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ
В КОМПЛЕКТНОСТЬ, КОНСТРУКЦИЮ
ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ, НЕ
УХУДШАЮЩИЕ КАЧЕСТВО ИЗДЕЛИЯ.
ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ РУКОВОДСТВА
СОХРАНИТЕ ЕГО В ДОСТУПНОМ
И НАДЕЖНОМ МЕСТЕ*.**

Адреса сервисных центров в вашем регионе вы можете найти на сайте

WWW.CHAMPION.RU

Импортер: ООО «Ладога»

Адрес: 194292, г. Санкт-Петербург, ул. Домостроительная, д. 14, литер А, пом. 428

Производитель: CHONGQING RATO TECHNOLOGY CO., LTD

Адрес: Zone B, Shuangfu Industrial Park, Chongqing, China

* – С последней версией руководства по эксплуатации можно ознакомиться на сайте www.champion.ru